

Technical *Info*

Советы по монтажу: поликлиновые ремни (эластичные), для модели Ford Fiesta 16V

Практические советы по монтажу эластичного ремня с автоматическим натяжением с помощью специального инструмента

При замене поликлинового ремня (эластичного) у автомобиля Ford Fiesta 1,4 I с кондиционером и рулевым приводом с сервомеханизмом можно допустить несколько ошибок.

Используемый здесь эластичный ремень представляет собой поликлиновый ремень с автоматическим натяжением. Ему не требуются натяжные ролики или другие натяжные элементы. Зато в процессе установки ремня необходимо правильно использовать специальный инструмент, входящий в состав комплектного набора. В противном случае произойдет быстрое повреждение ремня: применение неправильного инструмента может привести к разрыву или разрезу ребер ремня, шкив также может быть поврежден – например, если автомеханик будет пытаться поддеть отверткой между шкивом и ремнем в процессе монтажа ремня. В наихудшем случае будут порваны даже все наружные кордшнуры – это неизбежно приведет к выходу ремня из строя.



Источник: www.wikipedia.de



Elast-Belt

Не выламывать удерживающие зажимы из обшивки. Имеет смысл также демонтировать облицовку колесной ниши, так как в противном случае ее передняя кромка будет постоянно мешать. Оба ремня разрезают с помощью резца и снимают.

Вспомогательное устройство, используемое для укладки ремня и входящее в состав комплекта нового ремня, устанавливается по схеме «6 часов» в большой шкив коленчатого вала (рис. 1), чтобы произвести установку длинного поликлинового ремня. Для этой цели ремень сначала укладывают на шкив генератора, пропускают вокруг шкива компрессора и частично надвигают снизу на шкив водяного насоса. При этом в первый раз необходимо обратить внимание на то, чтобы ремень правильно располагался в шкивах. В данный момент ремень располагается по диагонали на шкиве водяного насоса, который он приводит в движение своей тыльной частью.

Своим концом, который появится со стороны шкива компрессора, ремень укладывается на вспомогательное устройство, а остальная часть ремня приподнимается вверх малого шкива коленчатого вала (рис. 2).

С помощью трещотки, короткого удлинения и звездочки коленчатый вал прокручивают дальше из положения «6 часов» в положение «8 часов» (рис. 3).



рис. 1



рис. 2



рис. 3

В этот момент ремень зацемяет вспомогательное устройство и натягивается. После этого снимают трещотку, хомут размещают непосредственно под шкивом генератора вокруг ремня и отогнутый конец надвигают за переднее крепление генератора (рис. 4).

Затем вновь вставляют трещотку и проворачивают дальше коленчатый вал из положения «8 часов» в положение «3 часа». Работы следует производить обеими руками, чтобы ремень в процессе дальнейшего проворачивания не соскользнул с водяного насоса (рис. 5).

Одной рукой проворачивают дальше коленчатый вал, другой рукой поддерживают хомут и прижимают ремень к шкиву водяного насоса. После того как вспомогательное устройство будет находиться в положении «3 часа», его нужно вынуть. Однако, осторожно! Пока ремень еще не расположен соосно во всех шкивах. Двигатель нужно прокрутить сейчас еще по меньшей мере два-три раза, чтобы ремень распределился во всех шкивах равномерно и по одной линии, то есть соосно.

Теперь производят установку малого поликлинового ремня. Сначала устанавливают вспомогательное устройство в положении «12 часов» на малом шкиве коленчатого вала (рис. 6).

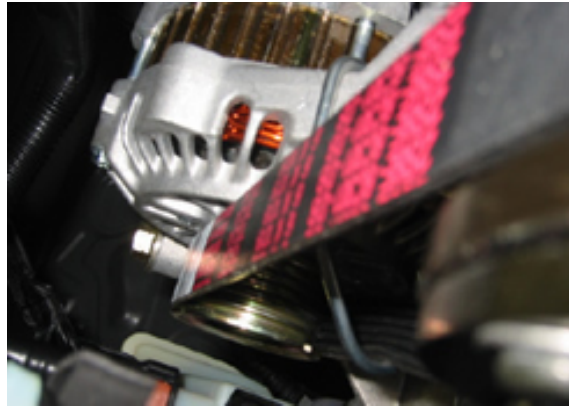


рис. 4



рис. 5



рис. 6

Затем одним концом укладывают ремень на серво-шкив, а другим концом на малый шкив коленчатого вала так, чтобы удерживалось вспомогательное устройство. Здесь также следует проследить в отношении правильного расположения ремня на серво-шквиве. Для того чтобы приставить трещотку ремень нужно надвинуть чуть более чем на середину шкива коленчатого вала. Это означает, что работы следует производить обеими руками (**рис. 7**).



рис. 7